

Autostream

Drehflügel-Jachtpropeller



EDELSTAHL



VORAUSFAHRT – Unsere große Flügelblattfläche und die Möglichkeit, den Steigungswinkel auf einfache Weise einstellen zu können, ermöglicht das “Tuning” des Propellers, um im Vergleich zu Festpropellern die optimale Leistung und Treibstoffverbrauch zu erreichen. Autostream Propeller können entweder in Links- oder Rechtsdrehrichtung zusammengesetzt werden, womit in Verbindung mit der einfachen Steigungswinkeleinstellung der gleiche Propeller verwendet werden kann, wenn sich möglicherweise durch den Austausch des Motors die Drehrichtung der Antriebswelle ändert.

RÜCKWÄRTSFAHRT – Beim Umstellen von Vorwärts- auf Rückwärtsfahrt drehen Verstellpropeller ihre Flügel um 180 Grad auf ihrer Achse in weniger als einer Achsumdrehung, wodurch in beiden Richtungen die gleiche Flügelkante angreift. Daher ergibt sich im Vergleich zu falt-, Starr- und Drehflügel-Propellern eine wesentlich bessere Leistung bei Rückwärtsfahrt. Bei den meisten Einbausituationen kann die Jacht bei Geschwindigkeiten von 6 Knoten oder mehr in Notsituationen innerhalb einer Schiffslänge gestoppt werden. Die Rückwärtssteigung kann unabhängig eingestellt werden und ermöglicht damit eine Feineinstellung, mit der die Tendenz zur Seite zu ziehen verringert wird.

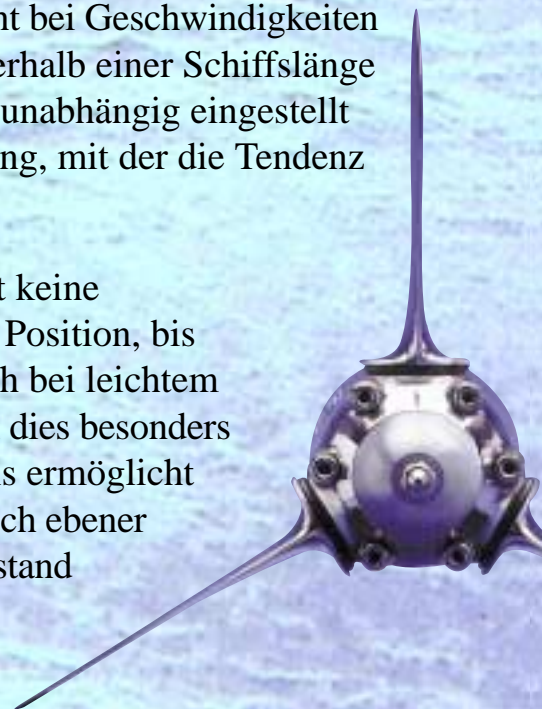
SCHLEPPWIDERSTAND – Für das Verstellen des Propellers ist keine Arretierung nötig, und der Propeller verbleibt in der eingestellten Position, bis die Antriebswelle vom Motor gedreht wird. Daher ergibt sich auch bei leichtem Wind nur ein sehr geringer Schleppwiderstand – genau dann, wenn dies besonders wichtig ist. Die hohe Festigkeit des 2507 Super-Duplex-Edelstahls ermöglicht den Einsatz sehr dünner, im Querschnitt symmetrischer und praktisch ebener Propellerflügel und erzielt dadurch einen minimalen Schleppwiderstand und geringste Turbulenzen über dem Ruder.

AUSSTATTUNG –

- **Einfaches Einstellen** mit Schrauben & Kontermutter, daher keine Demontage nötig & kann leicht unter Wasser vorgenommen werden
 - **Alle Lager** sind austauschbar
 - **Unabhängige** Steigungseinstellung für Voraus- und Rückwärtsbetrieb ermöglicht eine optimale Voraussteigung und eine kleine Rückwärtssteigung
 - **Überragender Antrieb** achtern gegenüber faltbaren, festen und Drehflügel-Propellern
 - **Jeder Flügel** besitzt zwei Lager und erreicht damit eine höhere Steifigkeit, aus der sich wiederum ein reibungsloser Betrieb und erhöhte Betriebslebensdauer ergeben
 - **Dichtungen auf den Flügeln** & dem Hauptzahnrad, um Schmierfett zurückzuhalten und korrekte Schmierung sicherzustellen
 - **Propellergrößen** mit Durchmessern von 15” - 20” (380 - 508 mm)
 - **Antriebswellen** mit Durchmesser von bis zu 1 3/8” (35 mm)
 - **Hergestellt** aus 316 & 2507 Edelstahl
 - **Einpunkt-Schmierung** schmiert den gesamten Propeller
 - **Opferanode** mit Edelstahlkern bietet maximalen Schutz vor Elektrolyse
 - **Montageschrauben** werden aus Sicherheitsgründen mit Sicherheitsdraht versehen
 - **Zugelassen** für Motorleistungen bis 80 PS (60 kW)
- **5 Jahre Garantie**

JEDER PROPELLER WIRD MONTAGEFERTIG GELIEFERT MIT –

- 1 Ersatzanode
- 1 Satz O-Ring-Dichtungen
- 1 Rolle Sicherheitsdraht
- 1 Packung Schmierfett
- 1 Sechskantschlüssel für Befestigungsschrauben
- 1 Sechskantschlüssel für Steigungs-Einstellschrauben
- 1 Schraubenschlüssel für Kontermutter der Steigungs-Einstellschrauben
- 1 Propeller-Wellenmutter
- Montageanweisungen





SAIL-DRIVE-MODELL

Die gleiche Ausstattung wie beim Shaft-Drive-Modell plus –

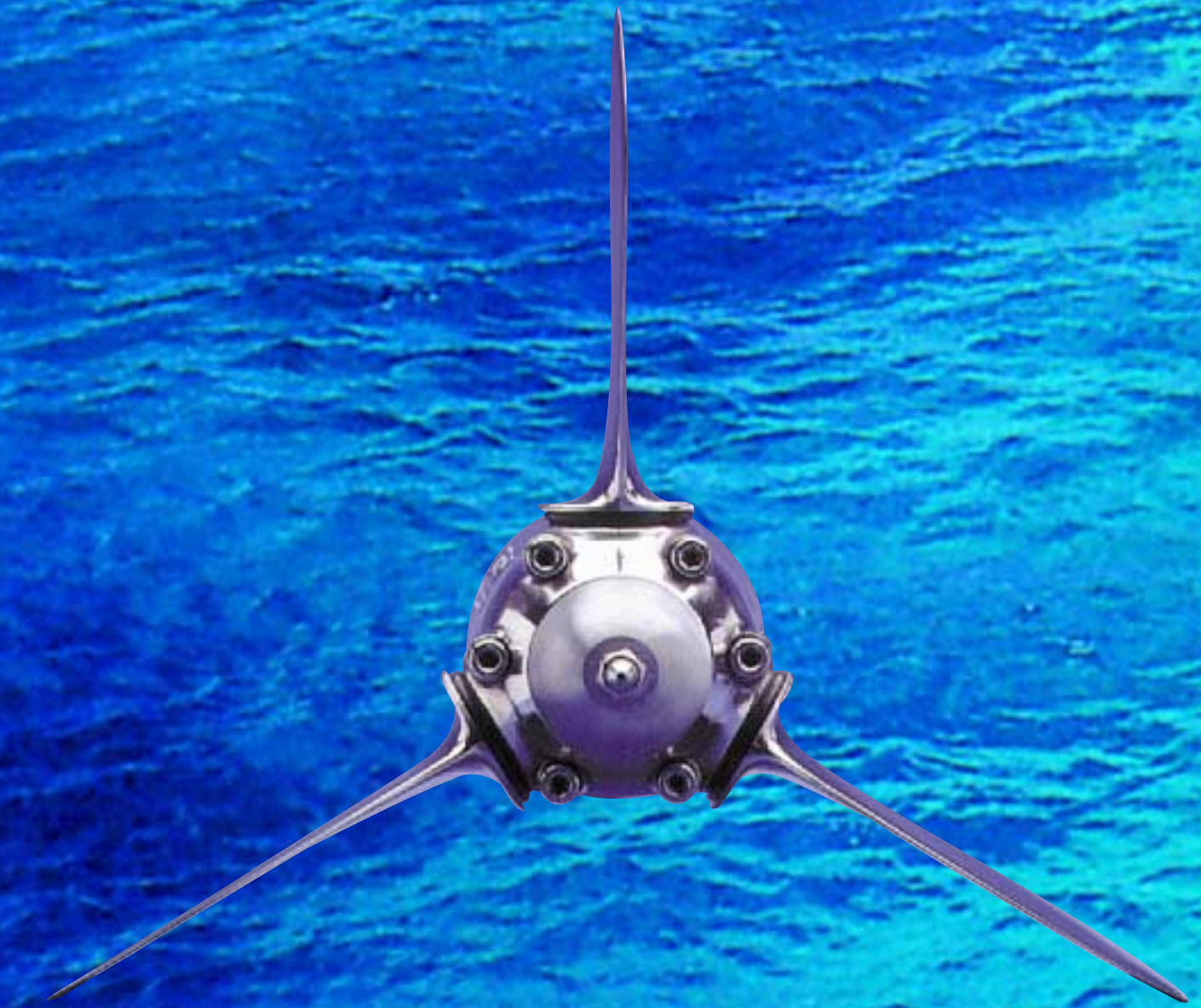
- **SAE 16/32-Standardprofil** passend für Volvo, Yanmar & Bukh
- **Pannensichere Federnabe.** Unsere einzigartige Federnabe nimmt die Stoßbelastungen auf, ist für die

Übertragung des Drehmoments jedoch nicht erforderlich. Sie kann nicht ausfallen und somit keine Panne verursachen.



SHAFT-DRIVE-MODELL

Ihr Fachhändler für Autostream-Produkte:



Exportprospekt für:

Seahawk

PTY. LTD. ACN 005 794 730 ABN 11 418 169 664
41 London Drive Bayswater Vic. Australien 3153
TEL: 61 3 9761 1633 FAX: 61 3 9761 0727
E-Mail: autostream@bigpond.com.au
Internet: www.seahawk.com.au